

ARRETE DU MAIRE

OBJET : Réglementation temporaire de la circulation durant l'aménagement du carrefour à feux 1^{er} Mai / Dunes et la création d'un giratoire sur la rue des Dunes avec aménagement d'une piste cyclable, dans le cadre du chantier de la voie de contournement du port. Prorogation de l'arrêté n°2023/384 en date du 20 décembre 2023.

Le Maire de TARNOS,

Vu le code de la route,

Vu le code de la voirie routière,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu la loi n° 82.213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

Vu l'arrêté n°2023/384 en date du 20 décembre 2023 réglementant la circulation durant l'aménagement du carrefour à feux 1^{er} Mai / Dunes et la création d'un giratoire sur la rue des Dunes avec aménagement d'une piste cyclable, dans le cadre du chantier de la voie de contournement du port,

Considérant la demande de l'entreprise GUINTOLI en date du 29 février 2024 sollicitant un arrêté de réglementation de la circulation pour l'aménagement du carrefour à feux 1^{er} Mai / Dunes et la création d'un giratoire sur la rue des Dunes avec aménagement d'une piste cyclable, dans le cadre du chantier de la voie de contournement du port,

Considérant que ces travaux vont entraîner des perturbations au niveau du trafic routier sur ces voies,

Considérant qu'il y a lieu de prendre des mesures de sécurité vis à vis des usagers de ces voies et des employés des entreprises chargées des travaux,

ARRETE

Article 1^{er} : Prorogation de l'arrêté n°2023/384 en date du 20 décembre 2023 réglementant la circulation durant l'aménagement du carrefour à feux 1^{er} Mai / Dunes et la création d'un giratoire sur la rue des Dunes avec aménagement d'une piste cyclable, dans le cadre du chantier de la voie de contournement du port, jusqu'au vendredi 28 juin 2024, selon les dispositions suivantes.

Article 2 : Les travaux s'effectuent par les entreprises GUINTOLI, SOUBESTRE et LANDAN, en cinq phases et conformément aux schémas ci-joints.

Article 3 : L'accès aux propriétés riveraines est maintenu en permanence.

Article 4 : Les restrictions suivantes sont instituées au droit du chantier :

- limitation de vitesse à 30 km/h
- interdiction de dépasser
- interdiction de stationner. Le non-respect de cette mesure prise dans le cadre du présent arrêté amènera les forces de police à requérir la mise en fourrière des véhicules en infraction, aux frais exclusifs de leurs propriétaires, conformément à la législation.

Article 5 : L'entreprise doit tout mettre en œuvre pour assurer la sécurité des usagers aux abords du chantier et ce, pendant toute la durée des perturbations, que l'entreprise soit présente ou non sur place, y compris avoir recours, si nécessaire, à ses frais, à un balayage de sécurité.

Article 6 : L'entreprise chargée des travaux procède, à ses frais, à la mise en place des signalisations réglementaires nécessaires à l'application du présent arrêté conformément à la réglementation. L'entreprise doit garantir que ses dispositifs de signalisation de chantier sont en place à tout moment de la journée. Un soin tout particulier est apporté au balisage du chantier après le départ de l'entreprise le soir.

Article 7 : En cas d'anomalie détectée sur le système de signalisation ou sur la sécurisation du chantier, l'entreprise doit être en mesure d'intervenir afin de restaurer la sécurisation du chantier et l'intégrité de la signalisation, même en dehors des heures de présence chantier et ce, via les numéros d'astreinte suivants : 06.18.68.43.99

Article 8 : Les véhicules de secours ne sont pas concernés par les restrictions du présent arrêté.

Article 9 : Le présent arrêté fait l'objet d'une publication ou d'un affichage selon les règles en vigueur.

Article 10 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Pau dans un délai de deux mois suivant son affichage ou sa notification et sa transmission au représentant de l'État dans le Département. Le tribunal administratif de Pau peut être saisi dans les deux mois par l'application « Télérecours citoyens » accessible sur le site www.telerecours.fr

Article 11 : Monsieur le Maire, les Services de Gendarmerie Nationale et de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont ampliation sera transmise à :

- GUINTOLI
- Conseil Départemental des Landes (H. CARRERE)
- Pôle Espaces Publics (M. Aletti / M. Marcadiou)
- Astreinte
- A. Perret
- SAMU
- SDIS
- Transports
- DEEJ
- CIAS
- Cuisine Centrale

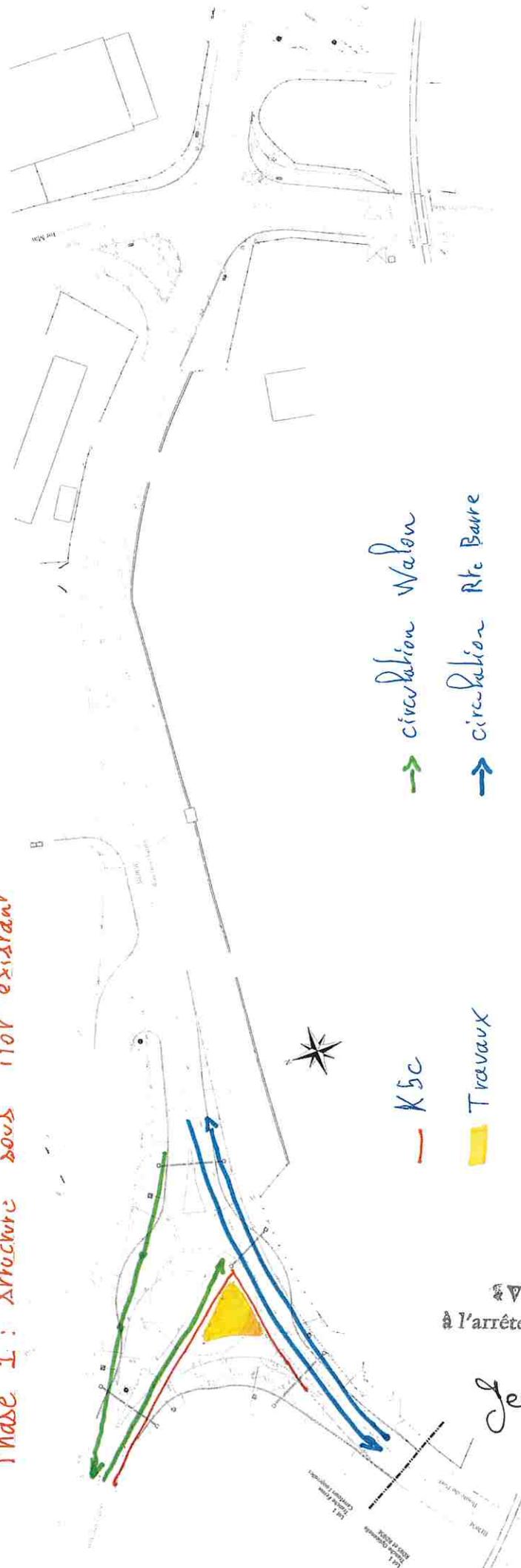
Fait à Tarnos le 05 mars 2024

Le Maire de Tarnos

Jean-Marc LESPADÉ



Phase 1: structure sous îlot existant



« Vu pour être annexe
à l'arrêté du 05/03/24 n° 45
Le Maire »

Jean-Marc LESPADE

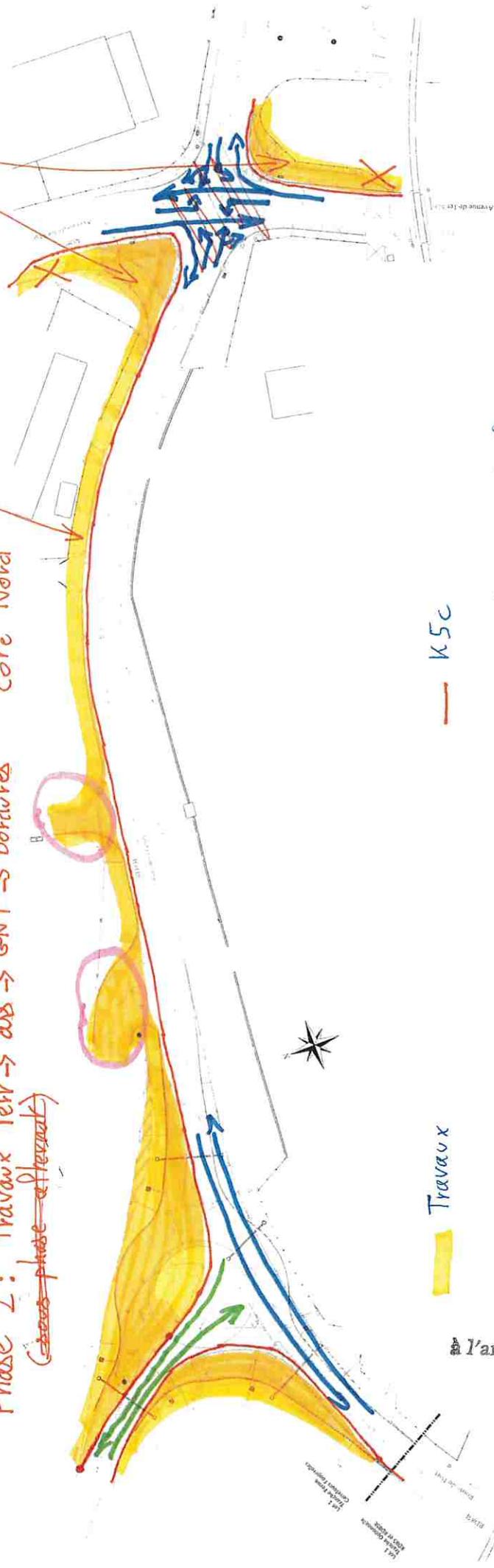


Réalisation
complète
Piste cyclable

Réalisation
complète

Phase 2: Travaux ferr → au → GNT → bordure côté Nord

~~(travaux phase 1 travaux)~~



Travaux

K5c

✗ Fermeture bretelle

↑ circulation Rte bus

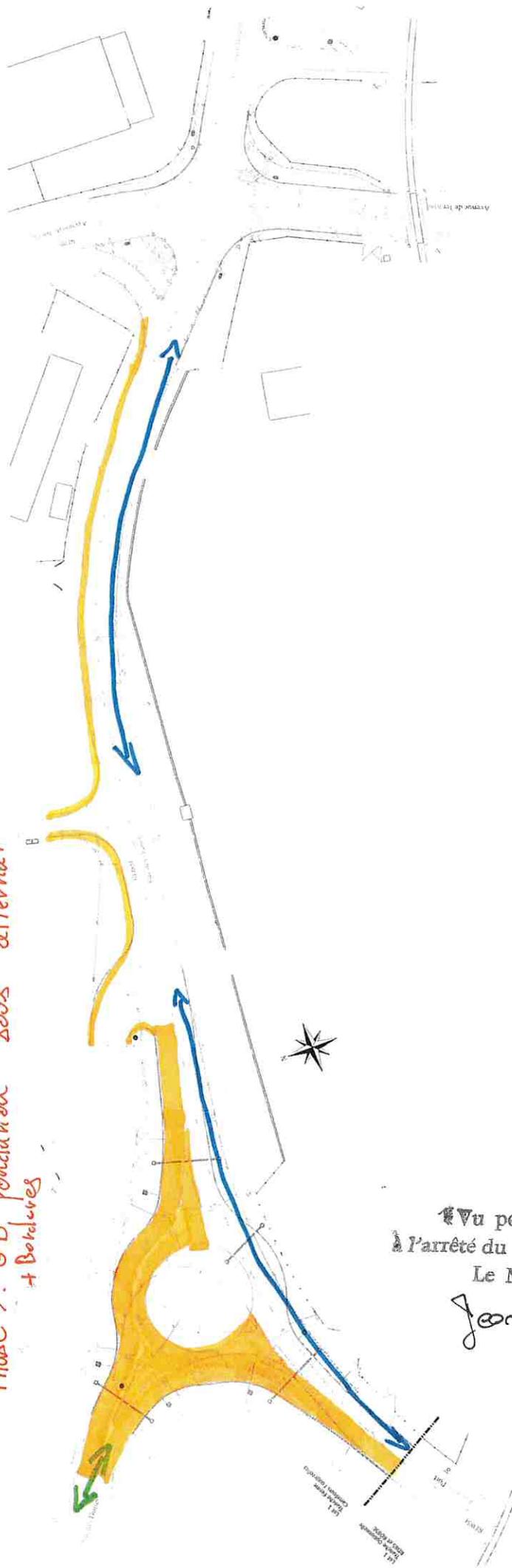
↑ circulation valon

○ Travaux avec accès riverains

Vu pour être annexé
à l'arrêté du 05/03/24 n° 045
Le Maire
Jean-Marc LESPADÉ



Phase 3: GB ponclusion sous alternat
+ Bordures



Vu pour être annexé
à l'arrêté du 05/03/2014 n° 045
Le Maire

Jean-Marie LESTADE



Réalisation
Complète

Phase 4: Terr; ass; GNT; bordure côté Sud

Approuvé pour GB Fondation

« Vu pour être annexé
à l'arrêté du 05/03/2024 n° 045
Le Maire »

Jean-Yves LESPAGE



Phase 5: GB base + BBSG + Finition sous alternat



« Vu pour être annexé
à l'arrêté du 05/03/2024 n° 045
Le Maire »

Jean-Marc LESPADE

