

ARRETE DU MAIRE

OBJET : Réglementation temporaire de la circulation durant l'aménagement du carrefour à feux 1^{er} Mai / Dunes et la création d'un giratoire sur la rue des Dunes avec aménagement d'une piste cyclable, dans le cadre du chantier de la voie de contournement du port.

Le Maire de TARNOS,

Vu le code de la route,

Vu le code de la voirie routière,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu la loi n° 82.213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

Considérant la demande de l'entreprise GUINTOLI en date du 19 décembre 2023 sollicitant un arrêté de réglementation de la circulation pour l'aménagement du carrefour à feux 1^{er} Mai / Dunes et la création d'un giratoire sur la rue des Dunes avec aménagement d'une piste cyclable, dans le cadre du chantier de la voie de contournement du port,

Considérant que ces travaux vont entraîner des perturbations au niveau du trafic routier sur ces voies,

Considérant qu'il y a lieu de prendre des mesures de sécurité vis à vis des usagers de ces voies et des employés des entreprises chargées des travaux,

ARRETE

Article 1^{er} : La circulation des véhicules est réglementée, sur la rue des Dunes et l'avenue du 1^{er} mai, à hauteur des travaux, entre le mardi 09 janvier 2024 et le vendredi 08 mars 2024, selon les dispositions suivantes.

Article 2 : Les travaux s'effectuent en cinq phases et conformément aux schémas ci-joints :

Article 3 : L'accès aux propriétés riveraines est maintenu en permanence.

Article 4 : Les restrictions suivantes sont instituées au droit du chantier :

- limitation de vitesse à 30 km/h
- interdiction de dépasser
- interdiction de stationner. Le non-respect de cette mesure prise dans le cadre du présent arrêté amènera les forces de police à requérir la mise en fourrière des véhicules en infraction, aux frais exclusifs de leurs propriétaires, conformément à la législation.

Article 5 : L'entreprise doit tout mettre en œuvre pour assurer la sécurité des usagers aux abords du chantier et ce, pendant toute la durée des perturbations, que l'entreprise soit présente ou non sur place, y compris avoir recours, si nécessaire, à ses frais, à un balayage de sécurité.

Article 6 : L'entreprise chargée des travaux procède, à ses frais, à la mise en place des signalisations réglementaires nécessaires à l'application du présent arrêté conformément à la réglementation. L'entreprise doit garantir que ses dispositifs de signalisation de chantier sont en place à tout moment de la journée. Un soin tout particulier est apporté au balisage du chantier après le départ de l'entreprise le soir.

Article 7 : En cas d'anomalie détectée sur le système de signalisation ou sur la sécurisation du chantier, l'entreprise doit être en mesure d'intervenir afin de restaurer la sécurisation du chantier et l'intégrité de la signalisation, même en dehors des heures de présence chantier et ce, via les numéros d'astreinte suivants : 06.18.68.43.99

Article 8 : Les véhicules de secours ne sont pas concernés par les restrictions du présent arrêté.

Article 9 : Le présent arrêté fait l'objet d'une publication ou d'un affichage selon les règles en vigueur.

Article 10 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Pau dans un délai de deux mois suivant son affichage ou sa notification et sa transmission au représentant de l'État dans le Département. Le tribunal administratif de Pau peut être saisi dans les deux mois par l'application « Télérecours citoyens » accessible sur le site www.telerecours.fr

Article 11 : Monsieur le Maire, les Services de Gendarmerie Nationale et de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont ampliation sera transmise à :

- GUINTOLI
- Conseil Départemental des Landes (H. CARRERE)
- Pôle Espaces Publics (M. Aletti / M. Marcadieu)
- Astreinte
- A. Perret
- SAMU
- SDIS
- Transports
- DEEJ
- CIAS
- Cuisine Centrale

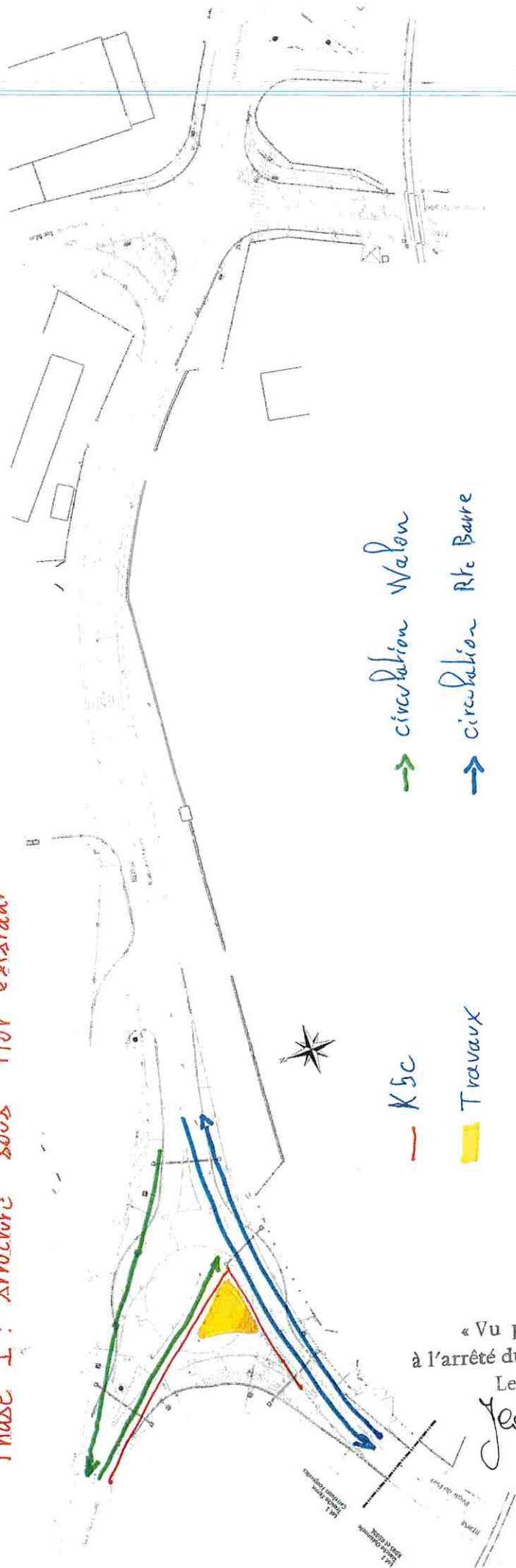
Fait à Tarnos le 20 décembre 2023

Le Maire de Tarnos

Jean-Marc LESPADÉ



Phase 1: structure sous plot existant



↑ circulation Valon
↑ circulation Rte Barre

K5c

Travaux



« Vu pour être annexé
à l'arrêté du 20/12/23 n° 2023/384
Le Maire »

Jean Marie LESPAGE

Réalisation
complète
Piste cyclable

Réalisation
complète

côté Nord

Phase 2: Travaux feu → av → GNT → bordures
~~Côté phase alternant~~

Travaux

K5c

✗ Fermeture bretelle

→ circulation Rte barre

→ circulation valon



« Vu pour être annexé
à l'arrêté du 20/12/23 n° 2023 / 284
Le Maire »

Jean - Marc GASPARD

Phase 3: GB Pondation sous alternat
+ Bordures



« Vu pour être annexé
à l'arrêté du 20/12/23 n° 2023/384
Le Maire »

Jean-Marc ESPADE

Réalisation
Complète

Phase 4: Terr; ass; GNT; bordure côté Sud

Alternatif pour GB Fondation



« Vu pour être annexé
à l'arrêté du 20/12/23 n° 2023/384
Le Maire »

Jean-Marc LeSPAGE

Le Maire »
Jean - More CESTADE

