

DEMOCRATIE
PARTICIPATIVE



Avenue
Lénine



Mobilités

DU CENTRE-VILLE À L'OcéAN...
LES VOIES DU CHANGEMENT !

SAMEDI
5 FÉVRIER
2022

9H30 • HÔTEL DE VILLE



Avenues Lénine, du 1er Mai,
voie de contournement du port, pistes cyclables, voies douces...

**En 2022, quels nouveaux aménagements
à Tarnos pour les mobilités plus apaisées,
favorisant le vélo et la marche ?**

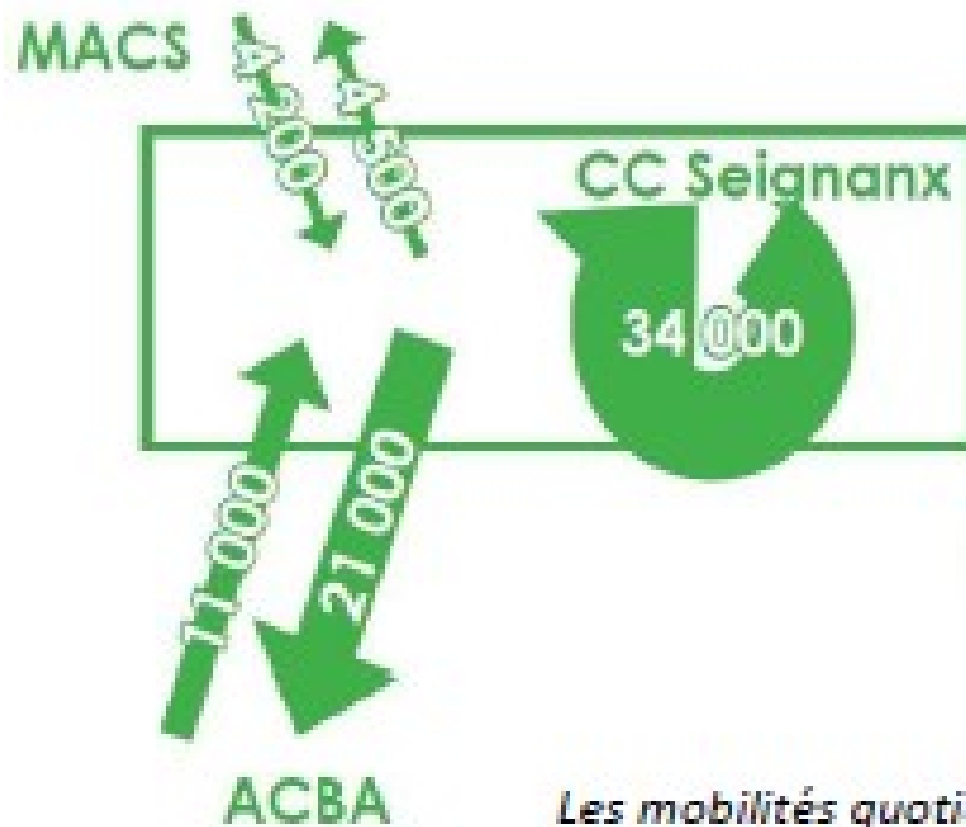


Tél. 05 59 64 00 40

www.ville-tarnos.fr



Ville de Tarnos - Direction de la communication - 1 rue de la République - 13100 Tarnos - 05 59 64 00 40 - Ne pas jeter sur la voie publique



Les mobilités quotidiennes

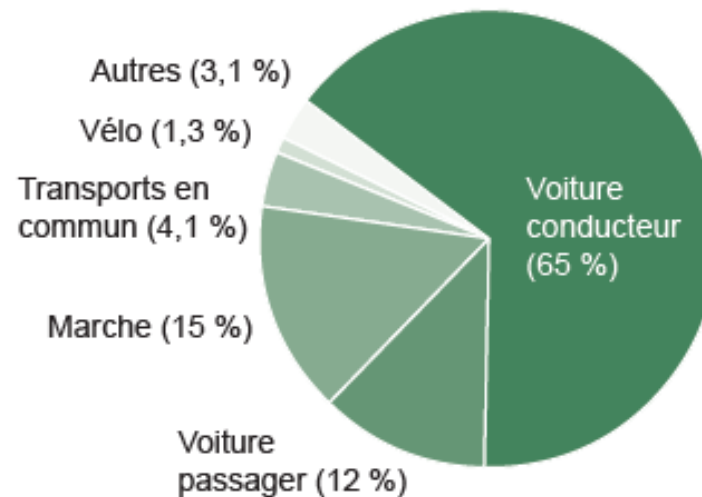
Source : EMD/EGT 2010

Les modes de déplacements sur notre bassin de vie 2009-2019

nb : les données présentées le sont à l'échelle du périmètre d'étude (le littoral d'Hendaye à Moliets-et-Maa, le rétro-littoral et l'intérieur du Pays Basque hors Soule), incluant des espaces hors du PDU.

Les trois-quarts des déplacements réalisés en voiture

Avec 76,5 % de déplacements réalisés en voiture, le territoire se place parmi les plus grands utilisateurs de la voiture de France, mais également de deux-roues motorisés. La comparaison avec d'autres territoires met en évidence localement le faible poids des transports en commun, du vélo et plus encore de la marche (20 à 25 % ailleurs).



source : EMD - EGT, 2009

réalisation : Agence d'urbanisme Atlantique et Pyrénées, 2019

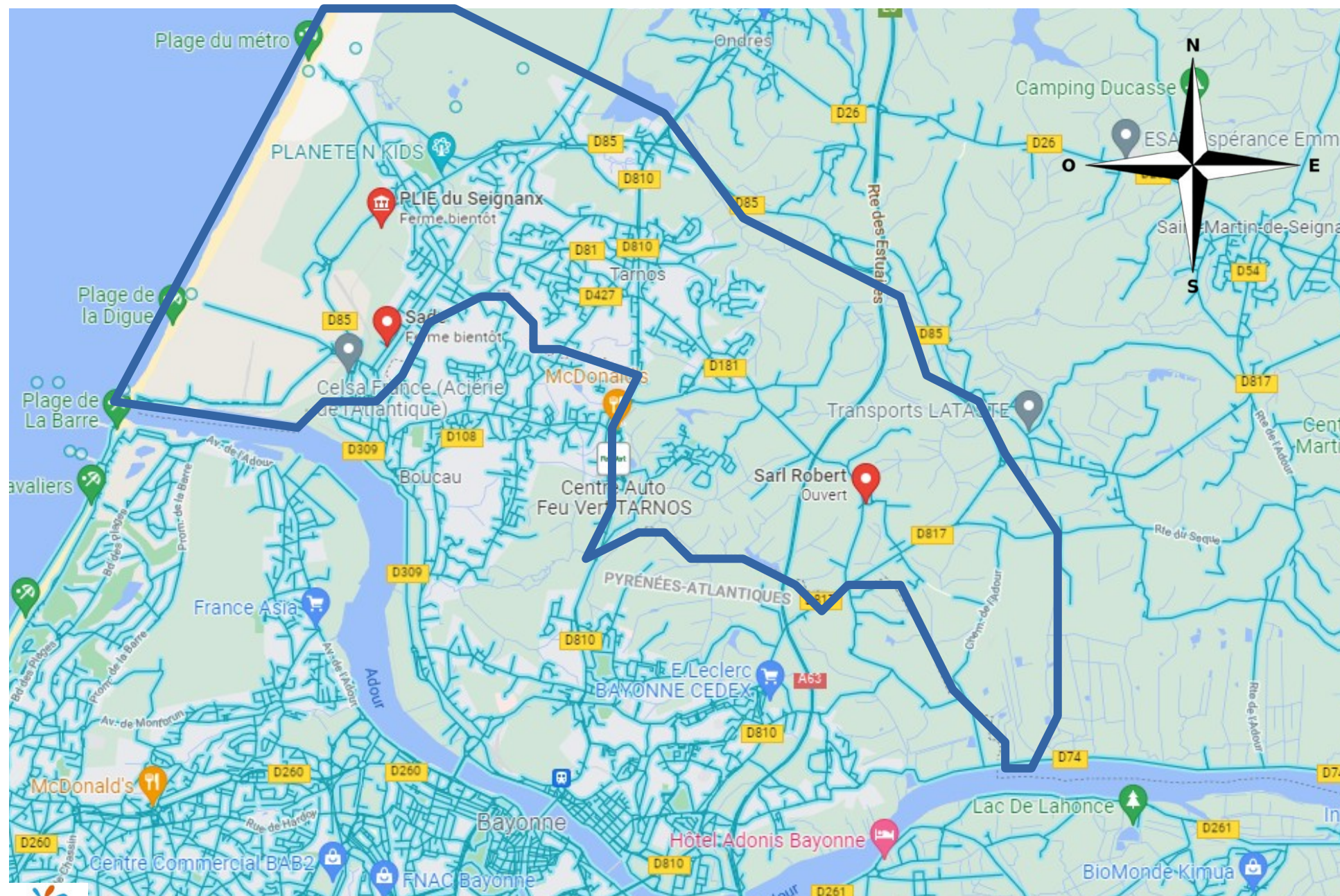
Parts modales (EMD - EGT 2009)

Source : Audap - 2019

audap



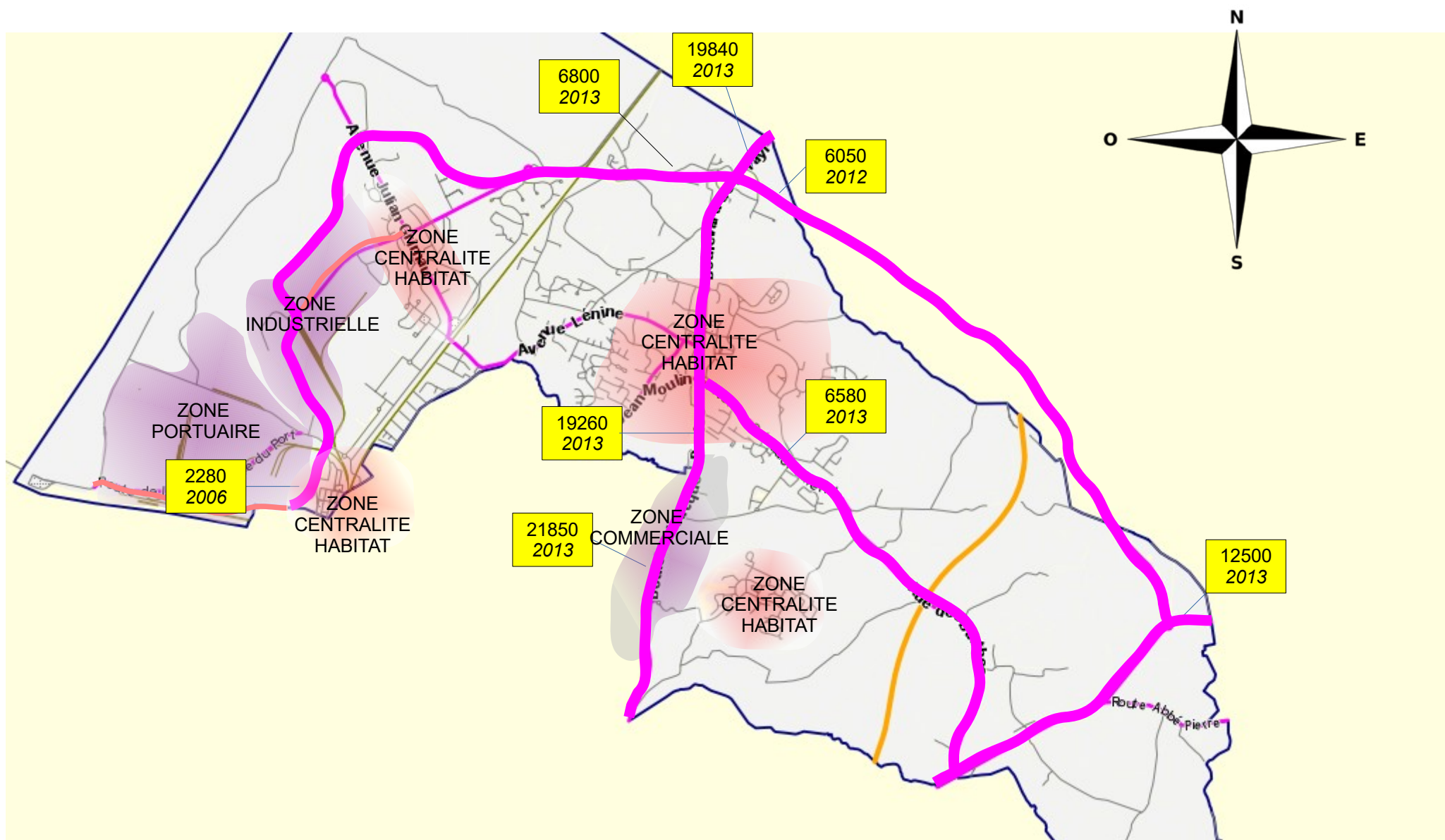
100km de voirie sur la Commune





Liaisons EST/OUEST à conforter pour toutes les mobilités





Les données 2013 sont issues de la campagne de comptages réalisée par le cabinet EGIS dans le cadre du dossier Allées Shopping

Les données 2012 et 2006 sont issues de campagnes de comptages réalisées par le Conseil Général des Landes

Le Réseau Chronoplus sur TARNOS

30 Square MORA /QUINTAOU

De 6h30 à 20h30
Toutes les 15 à 30 min

40 CASTILLON / LA BAYE

De 6h30 à 20h
Toutes les 40 min

42 Square MORA /LACOUTURE

De 7h20 à 20h
Toutes les 60 min

48 LA PLAINE / CIGARO

De 6h à 22h
Toutes les 55 min

T2 GARROS / MARRACQ

De 6h à 7h
Toutes les 20 à 30 min

De 7h à 18h30
Toutes les 15 min

De 18h30 à 00h
Toutes les 20 à 30 min

104 Tarnos Emmaus / Tarnos Collège

106 Tarnos Castillon / Tarnos Collège

114 Tarnos La Plaine / Bayonne Marracq

116 Tarnos La Plaine / Bayonne Marracq

118 Tarnos Petit Jean / Bayonne Marracq

120 Tarnos Petit Jean / Bayonne Marracq

130 Bayonne Place des Basques /
Tarnos Lycée



ANGLET



2016

Plan Vélo de Tarnos

A l'heure où le développement durable, le droit à la mobilité et le vivre ensemble sont plus que jamais des challenges à relever, Tarnos poursuit la construction de son mode de Ville. A la fois plus dense et plus soucieuse de préserver l'environnement, solidaire, accessible et conviviale, la Ville maîtrise son développement pour répondre aux besoins de ses habitants actuels et futurs.

En parallèle au développement urbain qui s'opère sur le territoire, en réponse aux enjeux liés au développement durable et au maintien de la qualité du cadre de vie local, la Ville de Tarnos se dote d'un PLAN VELO

SECURITE ROUTIERE
DEVELOPPEMENT DURABLE
DROIT A LA MOBILITE
LIEN SOCIAL
ECONOMIES
CALME
PROJETS URBAINS
SANTÉ PUBLIQUE
EMPLOI
CADRE DE VIE
CONVIVIALITE
REDECOUVERTE DE LA VILLE
BIEN ETRE
ANTI STRESS
VIVRE ENSEMBLE
DEPENSES MAITRISEES
ESPACES PACIFIES



PLAN VELO

ORGANISER LE DEVELOPPEMENT DE L'USAGE DU VELO A TARNOS

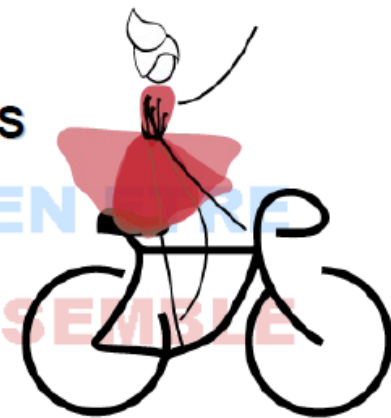
Réseau cyclable utilitaire

Aménagements complémentaires au réseau

Services complémentaires au réseau

Promotion de l'usage du vélo en ville

RECHERCHER DES COFINANCEMENTS SUR LES ACTIONS



PLAN VELO

ORGANISER LE DEVELOPPEMENT DE L'USAGE DU VELO A TARNOS

Réseau cyclable utilitaire

Aménagements complémentaires au réseau

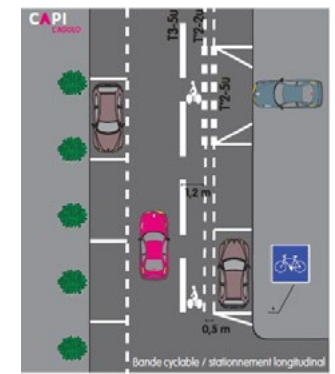
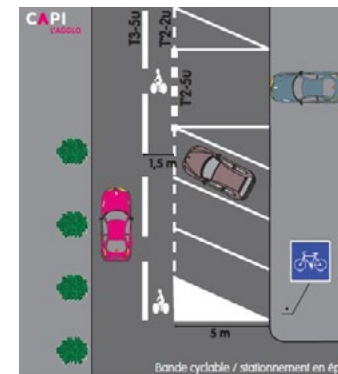
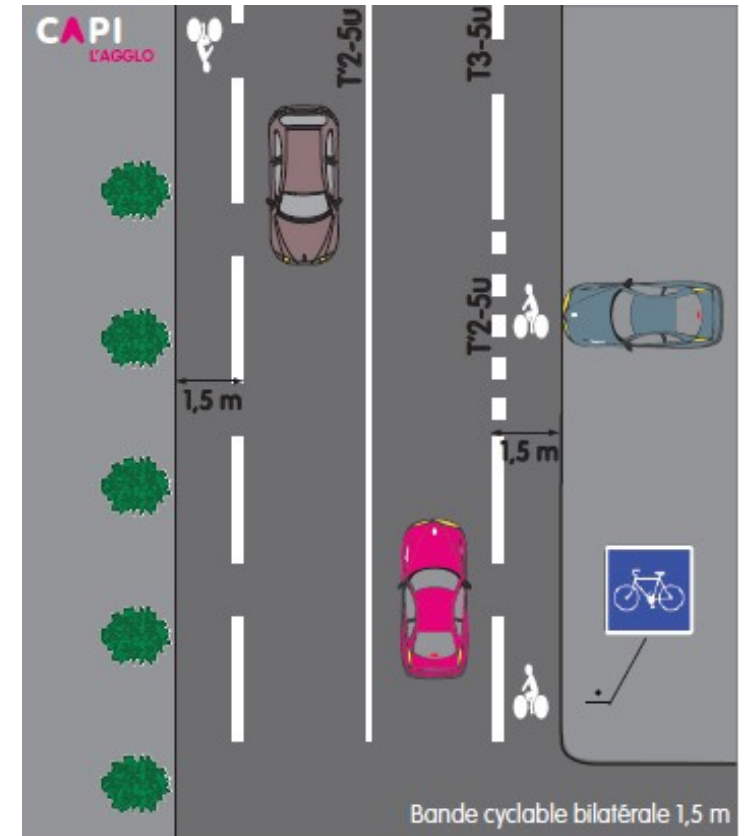
Services complémentaires au réseau

Promotion de l'usage du vélo en ville

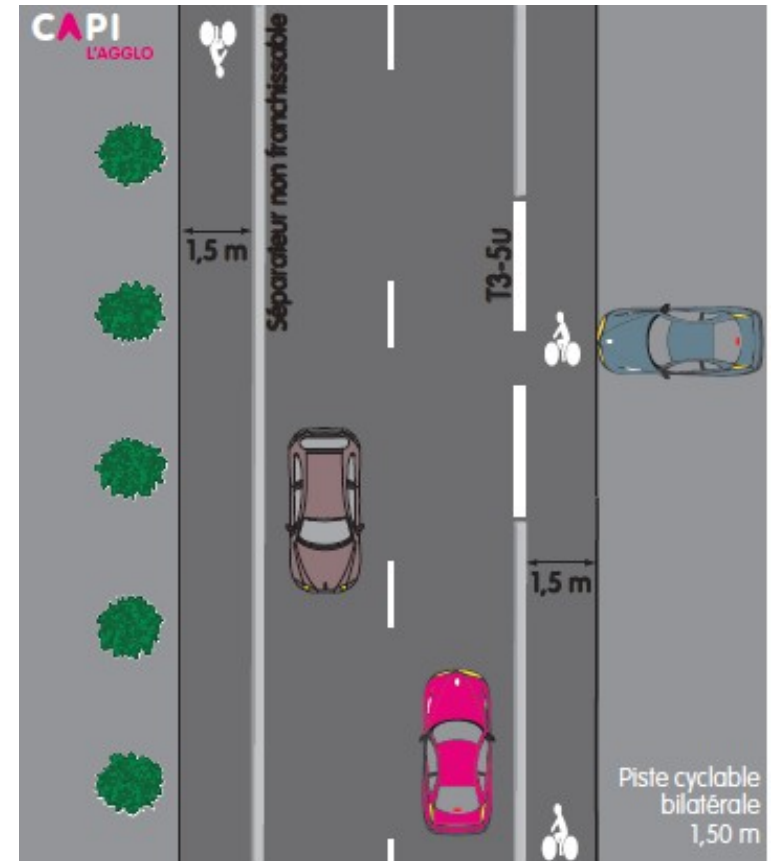
RECHERCHER DES COFINANCEMENTS SUR LES ACTIONS



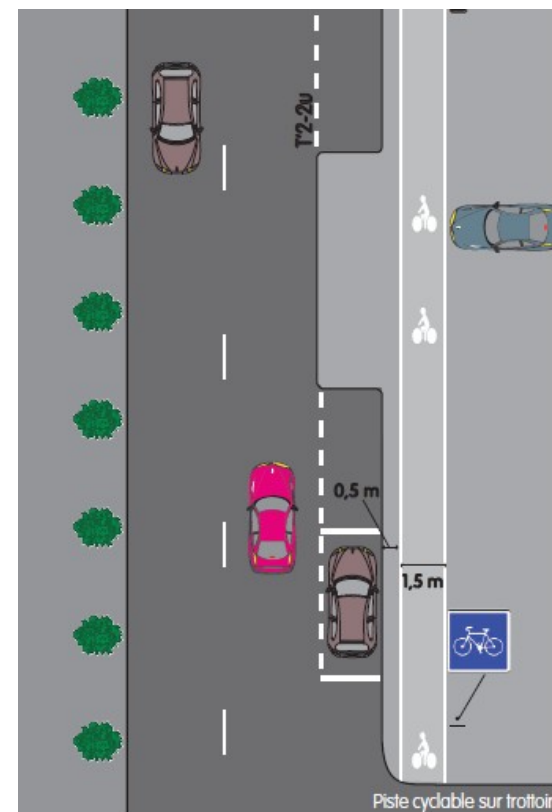
BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE



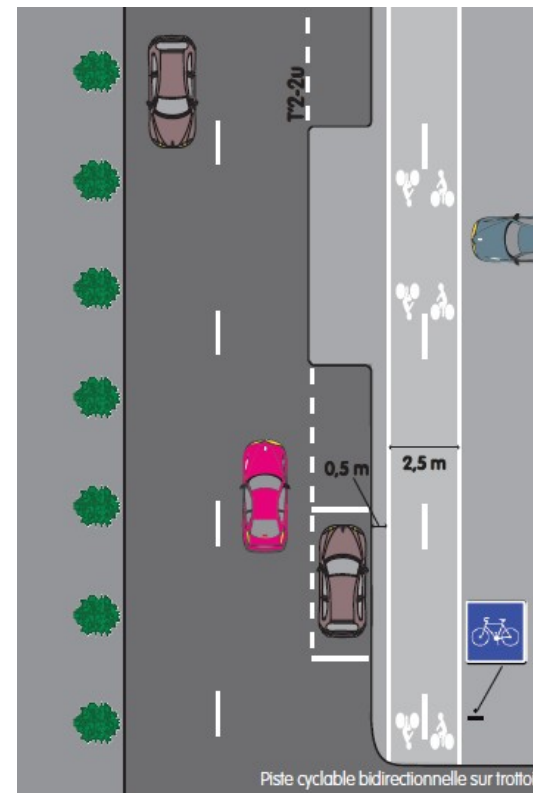
PISTE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE SUR CHAUSSEE



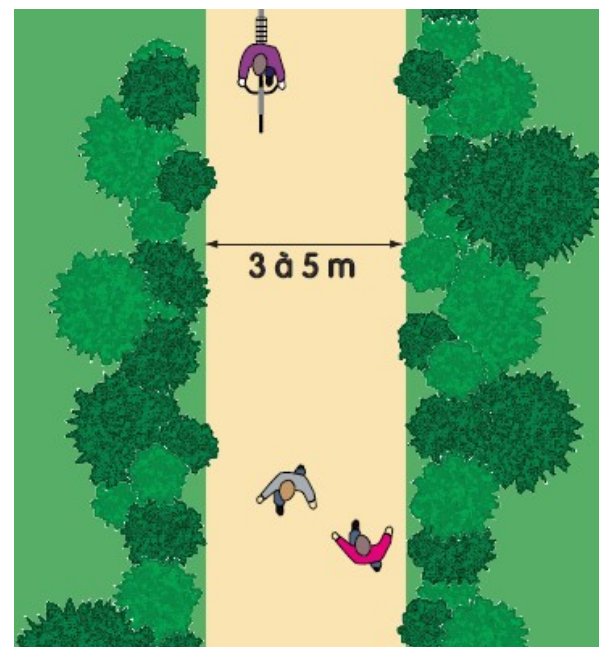
PISTE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE SUR TROTTOIR



PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE SUR TROTTOIR

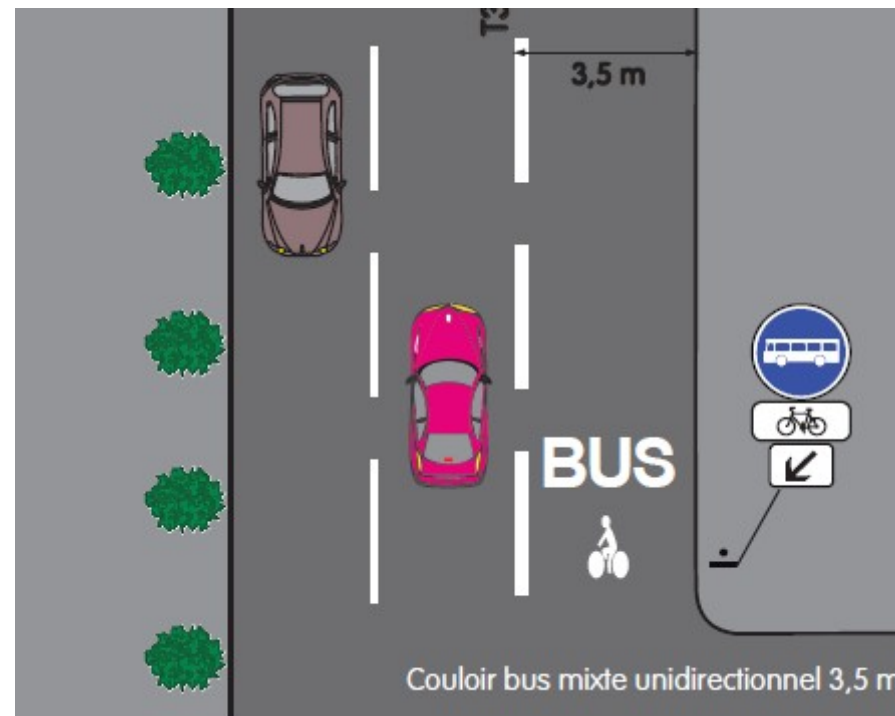


VOIE VERTE

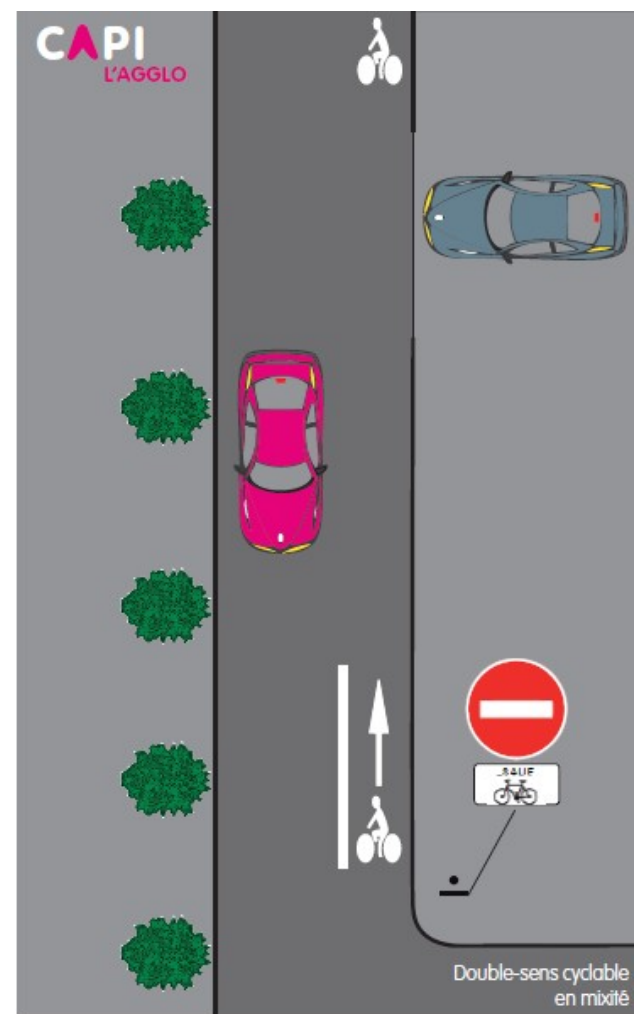


2,50m si emprise publique contrainte

PARTAGE VOIE CYCLABLE / VOIE BUS



DOUBLE SENS CYCLABLE



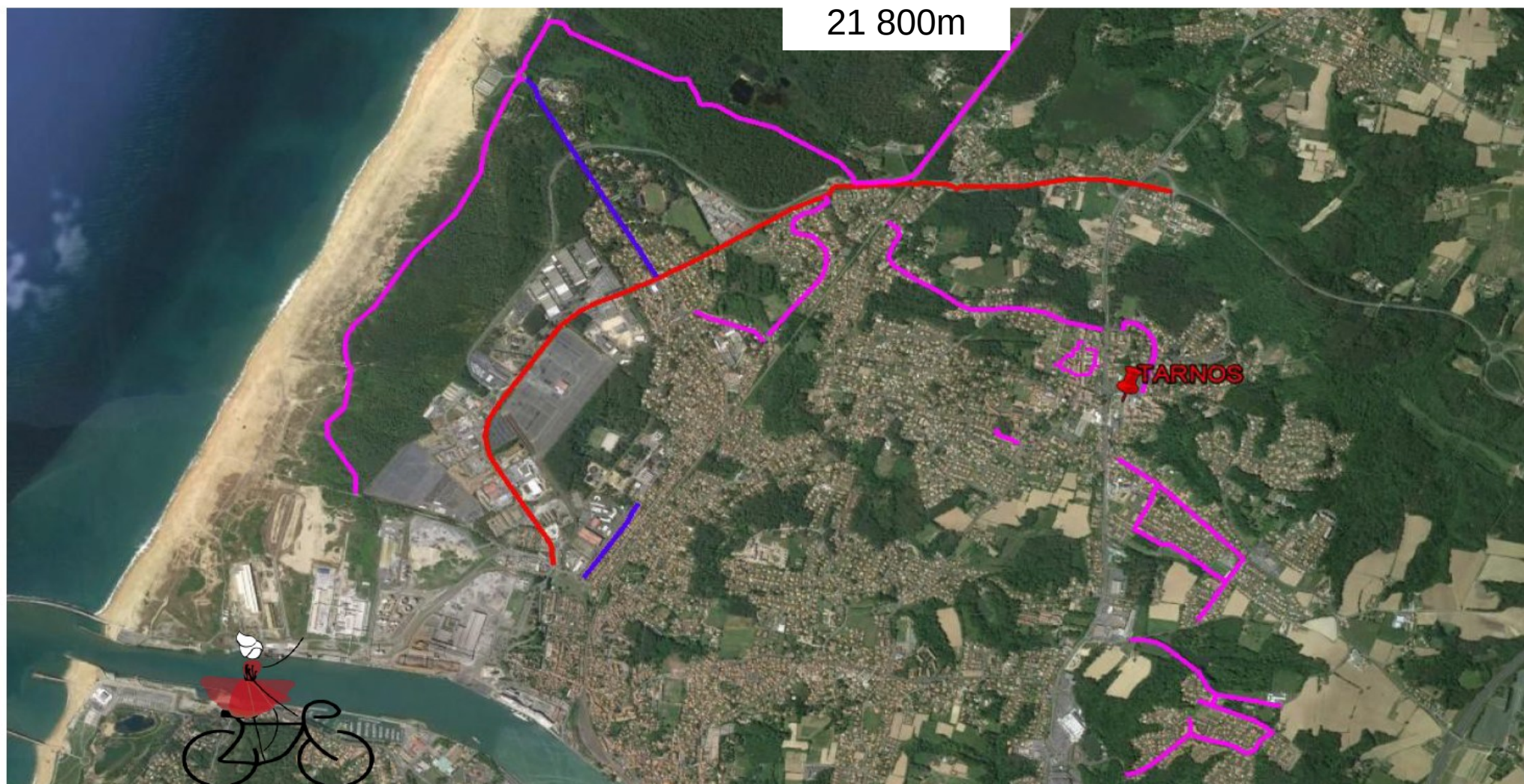
PLAN GENERAL AMENAGEMENTS EXISTANTS EN 2016

21 800m



PLAN GENERAL AMENAGEMENTS EXISTANTS EN 2016

21 800m



 Bandes cyclables 4 775 m
 Pistes cyclables site propre ou espaces partagés avec piétons 17 031 m

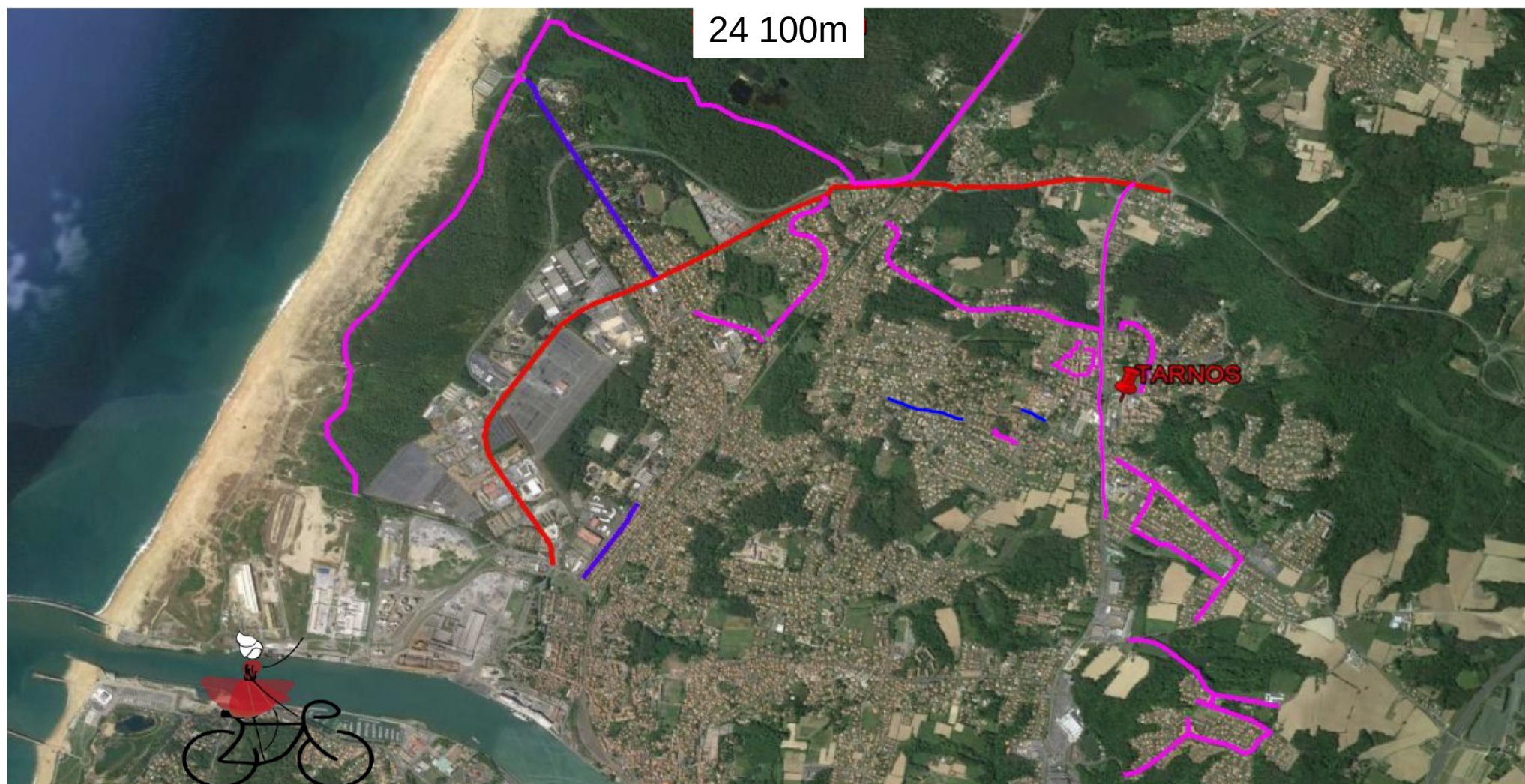
PLAN VELO



PLAN GENERAL AMENAGEMENTS EXISTANTS EN 2020



PLAN GENERAL AMENAGEMENTS EXISTANTS en 2020



 Bandes cyclables 4 775 m
 Pistes cyclables site propre ou espaces partagés avec piétons 19 325 m

PLAN VELO



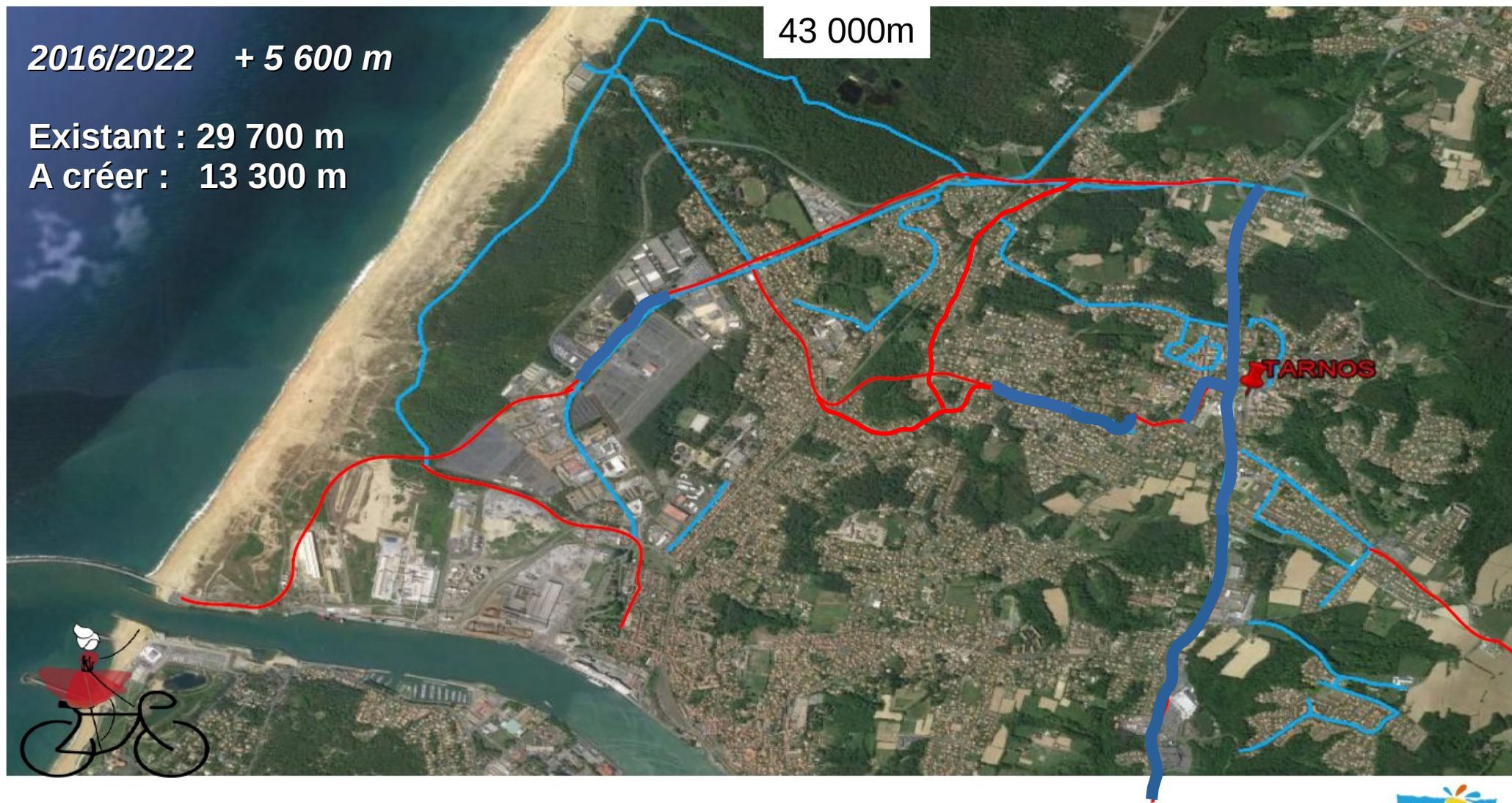
PLAN GENERAL AMENAGEMENTS EXISTANTS ET A CREER EN 2022

2016/2022 + 5 600 m

Existant : 29 700 m

A créer : 13 300 m

43 000m



PLAN VELO



2022

HIERARCHISATION DU RESEAU

43 000m



— Réseau primaire 25 000m

PLAN VELO



PARTENARIATS - COFINANCEMENTS





PLAN VELO



ORGANISER LE DEVELOPPEMENT DE L'USAGE DU VELO A TARNOS

Réseau cyclable utilitaire

Aménagements complémentaires au réseau

Services complémentaires au réseau

Promotion de l'usage du vélo en ville

RECHERCHER DES COFINANCEMENTS SUR LES ACTIONS

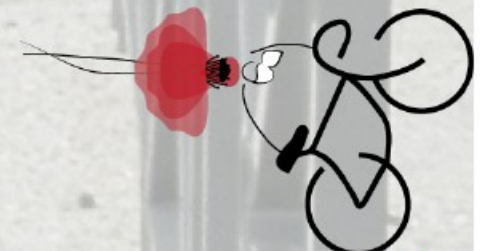
REDECOUVERTE DE LA VILLE

DEPENSES MAITRISEES

ESPACES PACIFIES



AIRES DE STATIONNEMENT VELOS



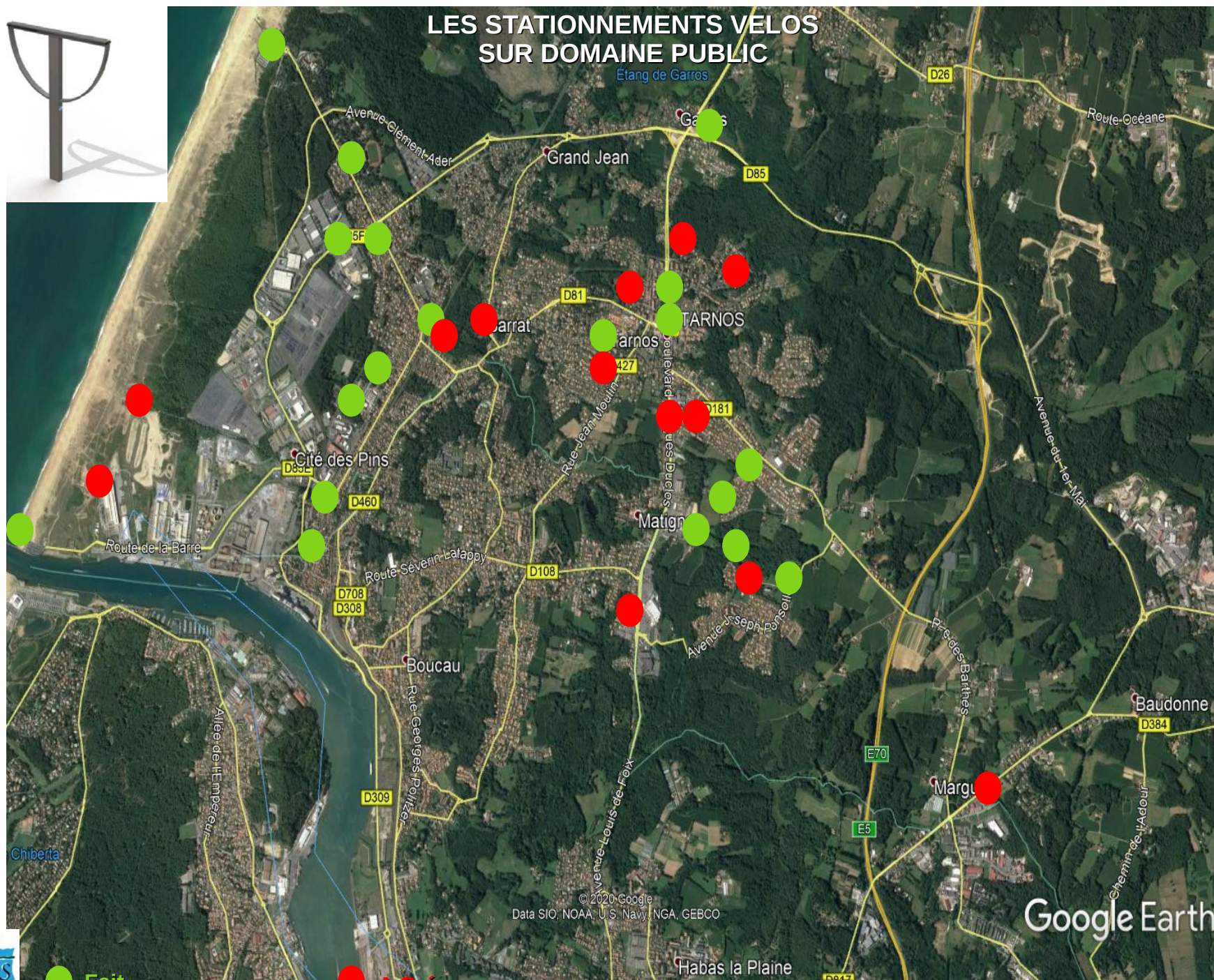


Equiper les établissements publics de stationnements vélos





LES STATIONNEMENTS VELOS SUR DOMAINE PUBLIC



● **Fait**

● **A Créer**

© 2020 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google Earth

Insérer dans la ville une signalétique vélo



PLAN VELO

ORGANISER LE DEVELOPPEMENT DE L'USAGE DU VELO A TARNOS

Réseau cyclable utilitaire

Aménagements complémentaires au réseau

Services complémentaires au réseau

Promotion de l'usage du vélo en ville

RECHERCHER DES COFINANCEMENTS SUR LES ACTIONS

REDECOUVERTE DE LA VILLE

ANTI STRESS

VIVRE ENSEMBLE

DEPENSES MAITRISEES

ESPACES PACIFIES



Location de vélos à La journée

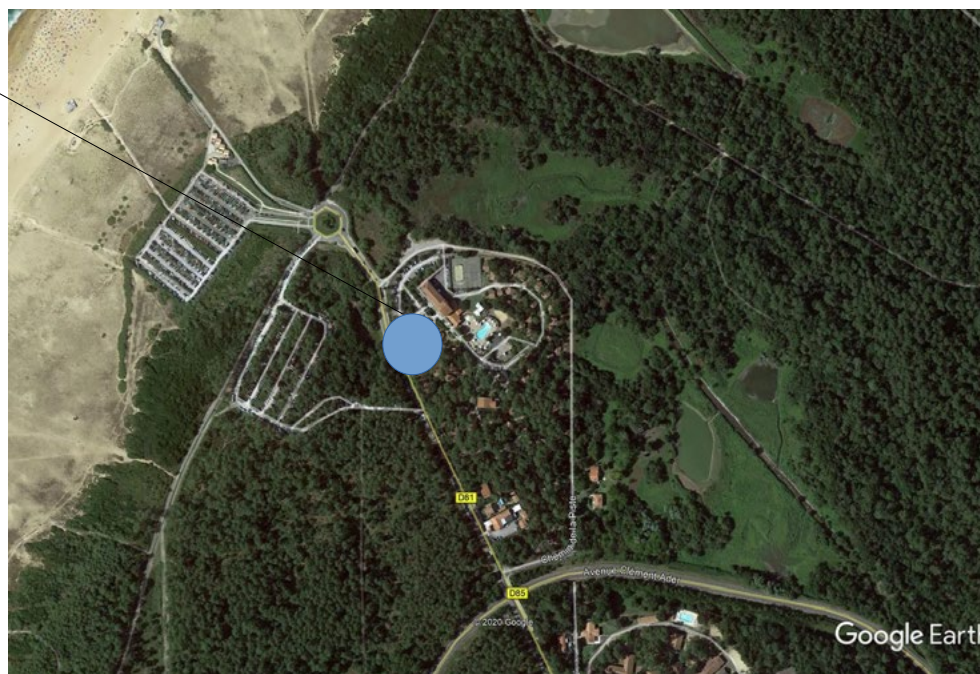
cyclescapade



RESERVATION CYCLESAPDE INFORMATIONS DIVERSES

Responsable : Melle Ammour 06 19 43 58 42

- Camping de la mer, route de l'océan - 40530 Labenne
 - Village vacances touristra la forêt des landes, 91 av. Julian Grimau - 40220 Tarnos
- cyclescapade@hotmail.fr / facebook : [cyclescapadelocationdevélos](#)



Google Earth

Promotion/ Apprentissage
Usage du Vélo en Ville

Aide à l'acquisition d'un Vélo à Assistance Electrique



<https://www.velo-paysbasque.fr/>

En fonction du foyer fiscal de 20 % à 60 % du prix d'achat
plafonnement à 600 euros

1 aide par foyer



Car à Pattes, késako ?

- Mode de ramassage scolaire, alternatif à la voiture, qui s'effectue à pied
- **Système d'entraide** basé sur la **participation volontaire** d'accompagnateurs bénévoles

Le Car à Pattes, est un bus ... sans bus. Pas de moteur, mais un itinéraire précis, des arrêts, des horaires...

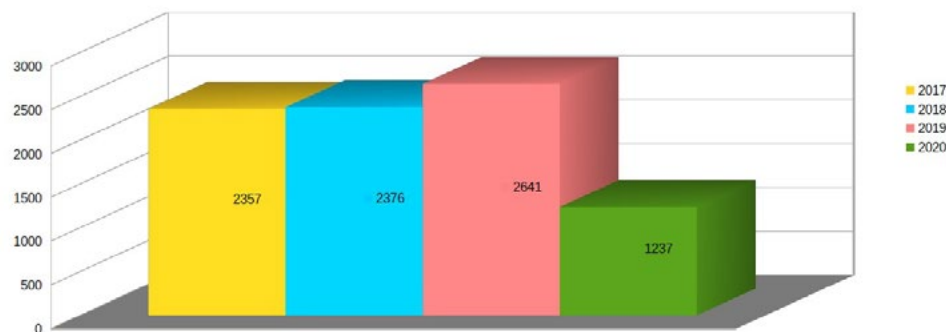


Promotion/ Apprentissage Usage du Vélo en Ville

Sécurité Routière

Bilan d'Activité 2020 Police Municipale Tarnos

Participants à la Sécurité Routière par années



Action de Sécurité Routière 2020 (crise COVID)			
Intitulé de l'action	Nombre d'Action en heure	Agents	Nombre de participants
Éducation routière maternelle	40 heures	1 (BJ)	347
Éducation routière primaire CM1&CM2	25 actions = 38 heures	1 (DF)	310
Éducation routière CP	16 actions = 16 heures	1 (FO)	125
Éducation routière CE1&CE2	9 actions = 14 heures	1 (DL)	45
Éducation routière Collège	15 actions = 15 heures	1 (DS)	400
Lumière et Vision			0
Sécurité routière lycée			0
Action sécurité vélo CM2			0
Sécurité 2 roues Collège	1 action = la matinée	3 PM	10
Prévention Métro Plage			0
Total			1237

Promotion/ Apprentissage Usage du Vélo en Ville

Sécurité Routière

Statistiques

Bilan d'Activité 2019 Police Municipale Tarnos

Participants à la Sécurité Routière par années



Action de Sécurité Routière 2019			
Intitulé de l'action	Nombre d'Action en heure	Agents	Nombre de participants
Éducation routière maternelle	50 heures	1 (BJ)	416
Éducation routière primaire CM1&CM2	25 actions = 34 heures	2 (CC/DF)	284
Éducation routière CP	39 actions = 39 heures	1 (FO)	141
Éducation routière CE1&CE2	25 actions = 30 heures	1 (CHC)	351
Éducation routière Collège	30 actions = 25 heures	1 (DS)	400
Lumière et Vision	1 action de 104 heures	8 PM + 3 contractuels	140
Sécurité routière lycée	3 actions de 1H30 = 4H30	1 (BJ)	143
Action sécurité vélo CM2	2 actions = 100 heures	7 PM + 3 contractuels	216
Sécurité 2 roues Collège	1 action = la journée	2 PM	270
Prévention Métro Plage	2 actions = 16 heures	2PM + 15 partenaires	280
Total			2641

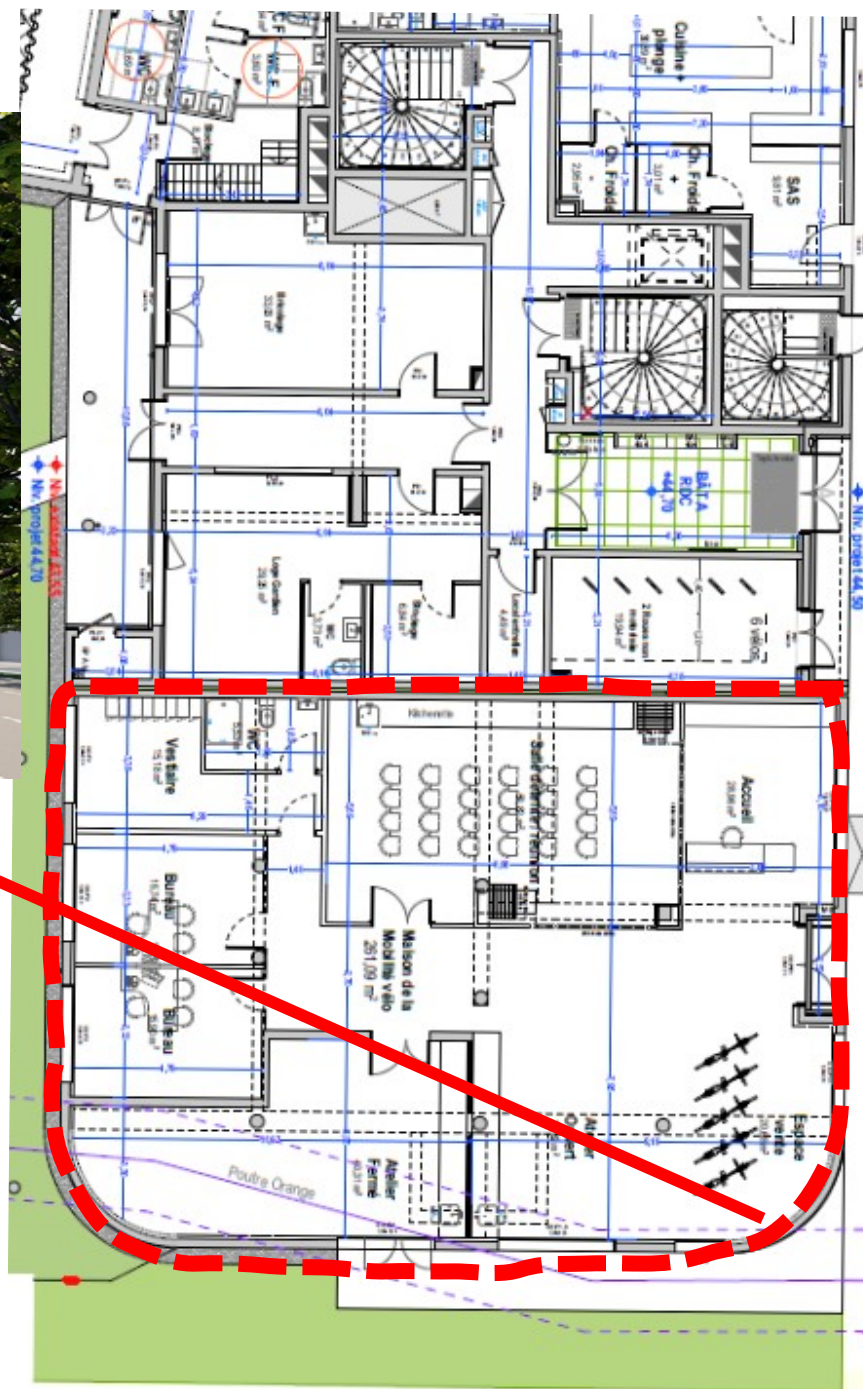
Résidence GRANDOLA Maison de la Mobilité



Association Solutions Mobilité
Association Clavette & Cie
Comité Ouvrier du Logement

Pôle ressources Mobilités de Tarnos

Accompagnement Permis de Conduire
Accompagnement social aux mobilités
Services Mobilités Actives
Réseau TxikTxak
Atelier autoréparation Vélos
Recyclages vélos
...



LES DEPLACEMENTS A VELO

TEMOIGNAGES

