



CAUROS

Aménagement de l'avenue LENINE

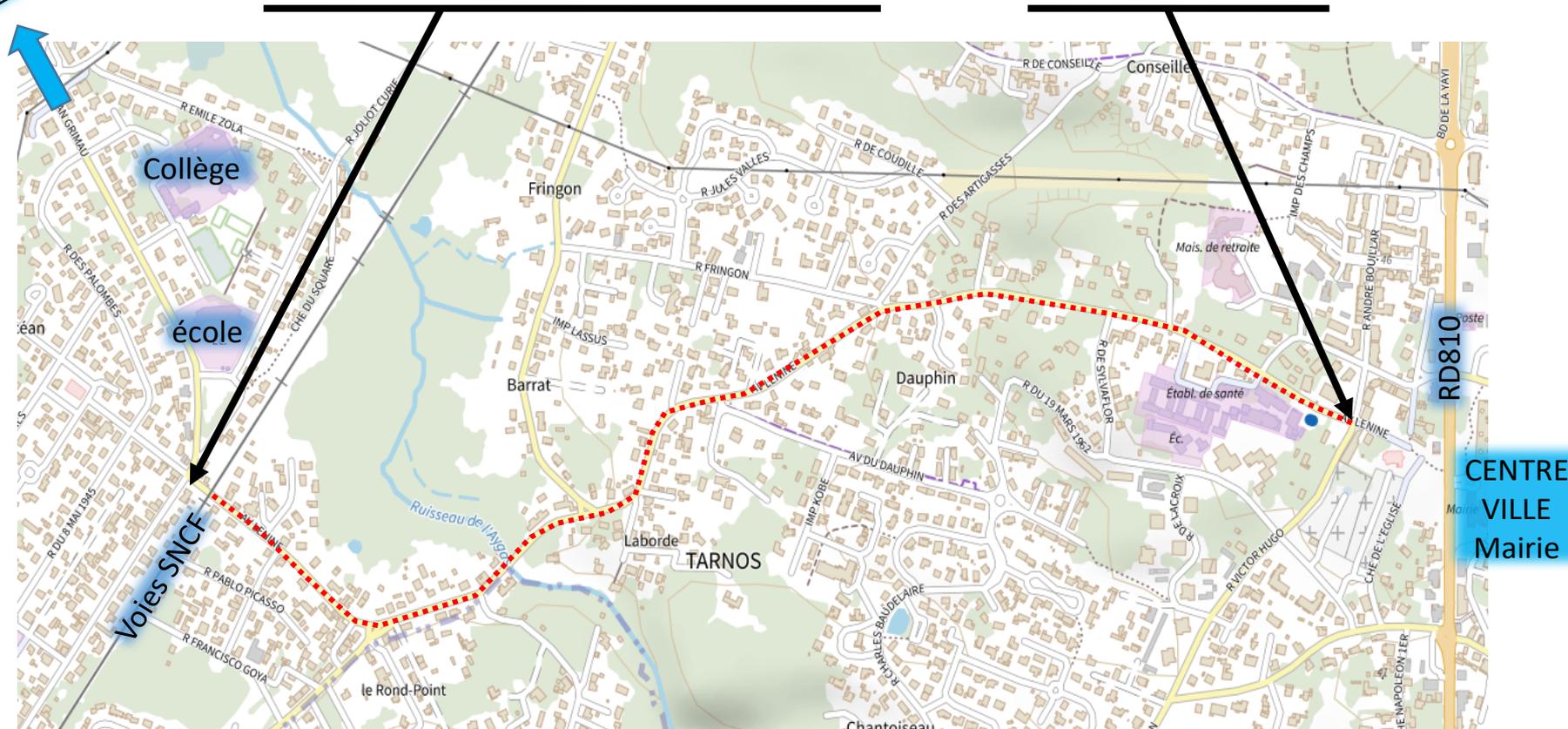
Réunion publique du samedi 5 février 2022

www.cauros.fr

Situation et objectif

SITUATION :

Le projet porte sur la requalification des 2Km de l'Avenue Lénine depuis le quartier de l'Océan et le square Mora à l'Ouest, jusqu'à la rue Victor Hugo à l'Est

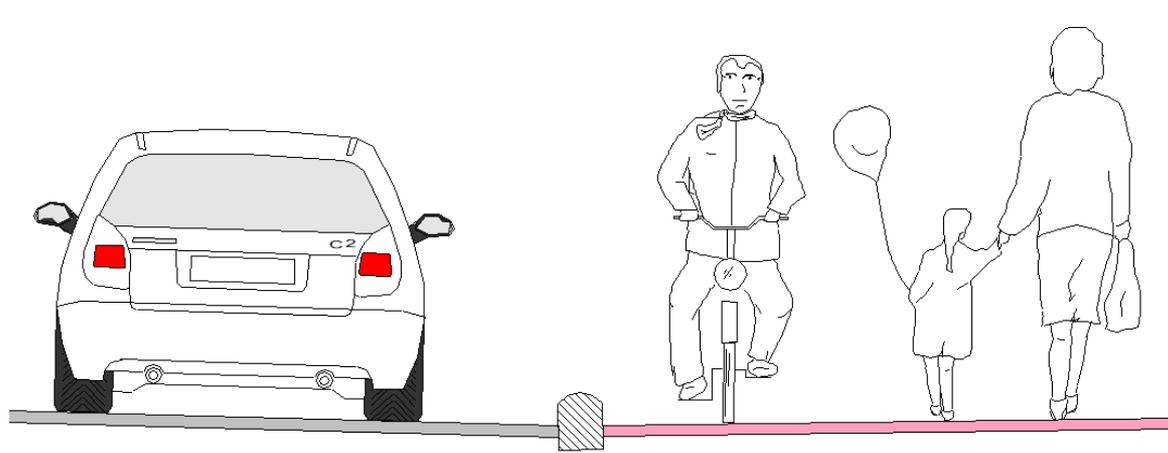


OBJECTIF : redéfinir les espaces dédiés à chaque mode de déplacement, afin de sécuriser et embellir l'itinéraire

Les enjeux du projet porteront ainsi sur :

- La sécurisation de l'itinéraire pour tous les usagers notamment piétons et vélos
- La sécurisation des carrefours
- Le raccordement vers les liaisons douces adjacentes
- Le ralentissement de la vitesse de circulation des véhicules
- L'embellissement de la traversée de ce quartier résidentiel
- L'aménagement d'arrêts de bus sécurisés, avec mise aux normes des quais

Intégration d'une voie douce à l'avenue Lénine



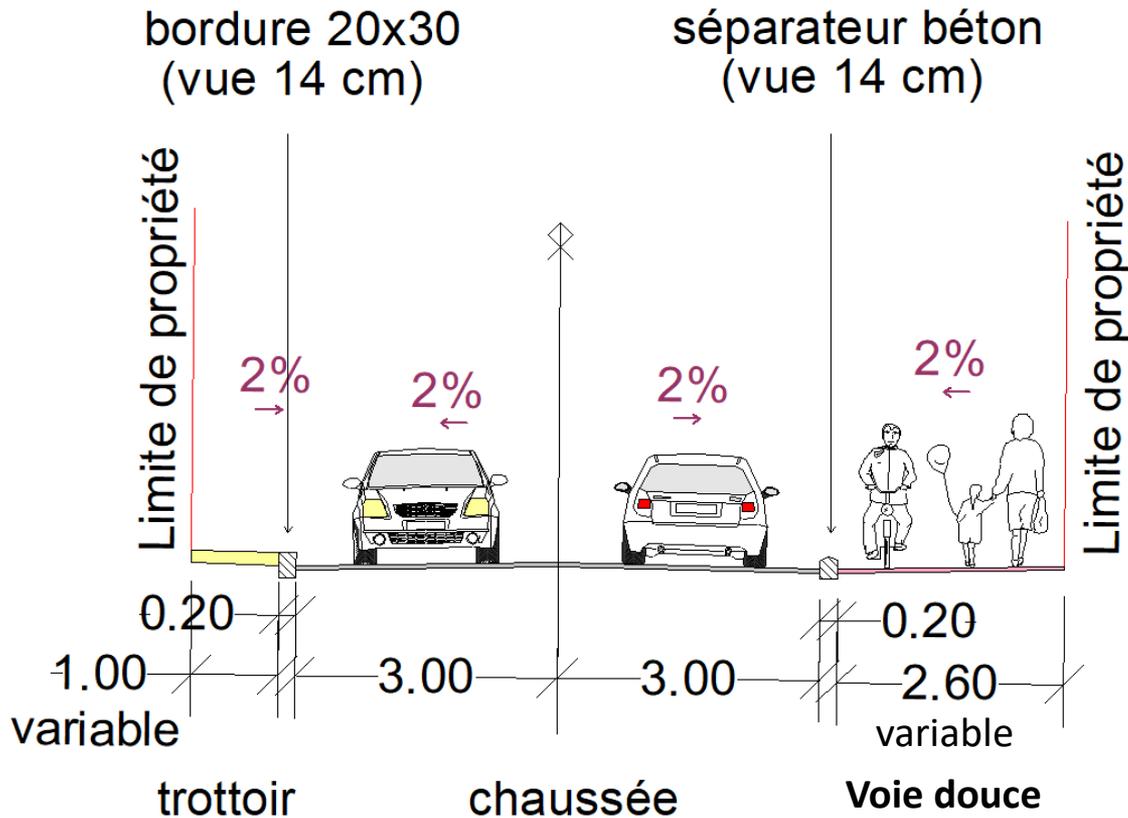
Avantages

- Séparer physiquement les flux
- Délimiter l'espace réservé à chacun
- Ralentir la vitesse de circulation des véhicules
- Embellir la traversée de ce quartier résidentiel



La sécurisation de l'itinéraire pour tous les usagers notamment piétons et vélos

L'avenue présente une **emprise de largeur moyenne 10 m**



REGIME GENERAL DE CIRCULATION
= ZONE 30

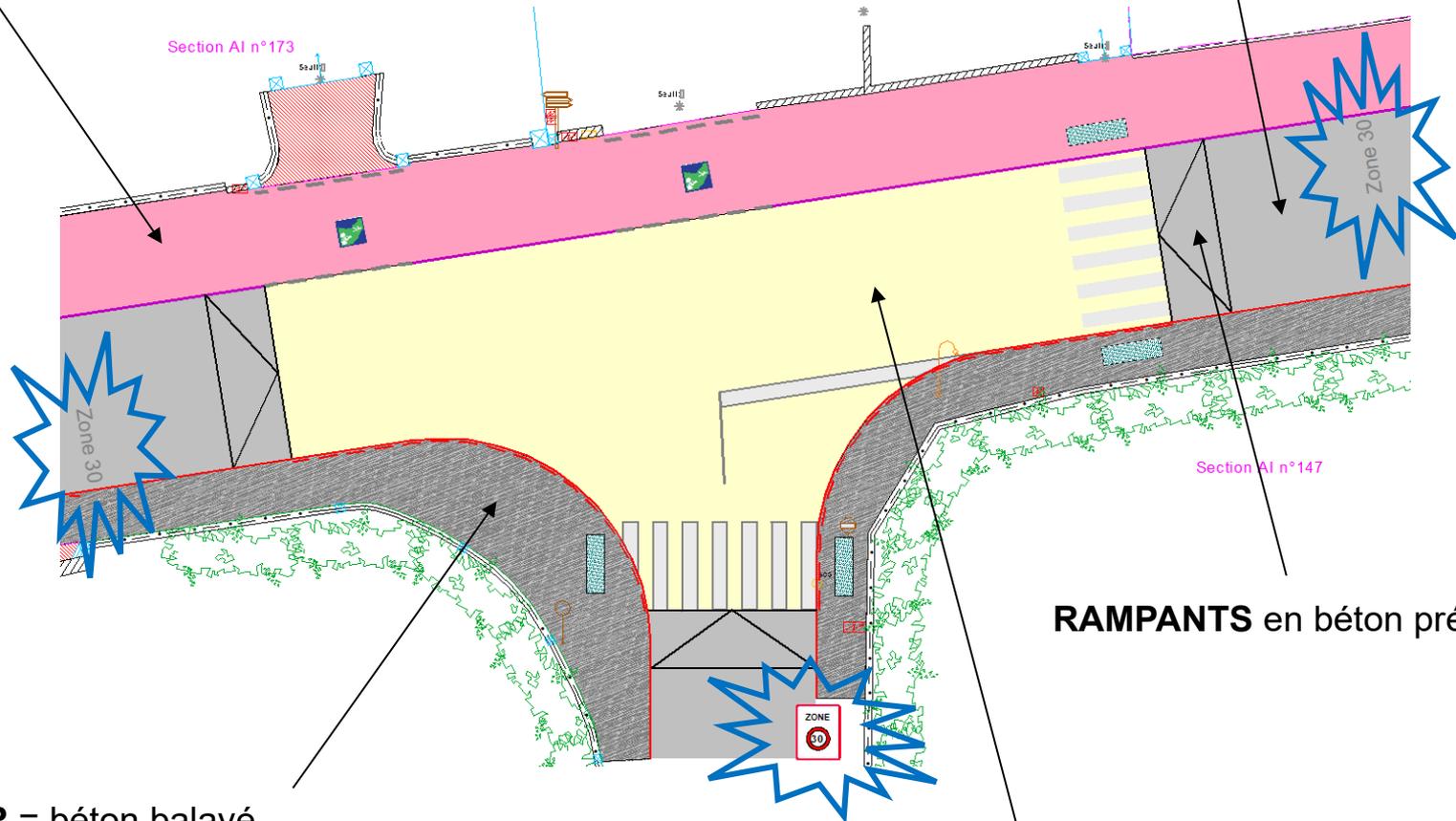


La sécurisation des carrefours L'embellissement de la traversée de ce quartier résidentiel

Des revêtements de surfaces distincts :

VOIE DOUCE = enrobé rouge porphyre

CHAUSSEE = enrobé noir



TROTTOIR = béton balayé

RAMPANTS en béton préfabriqué

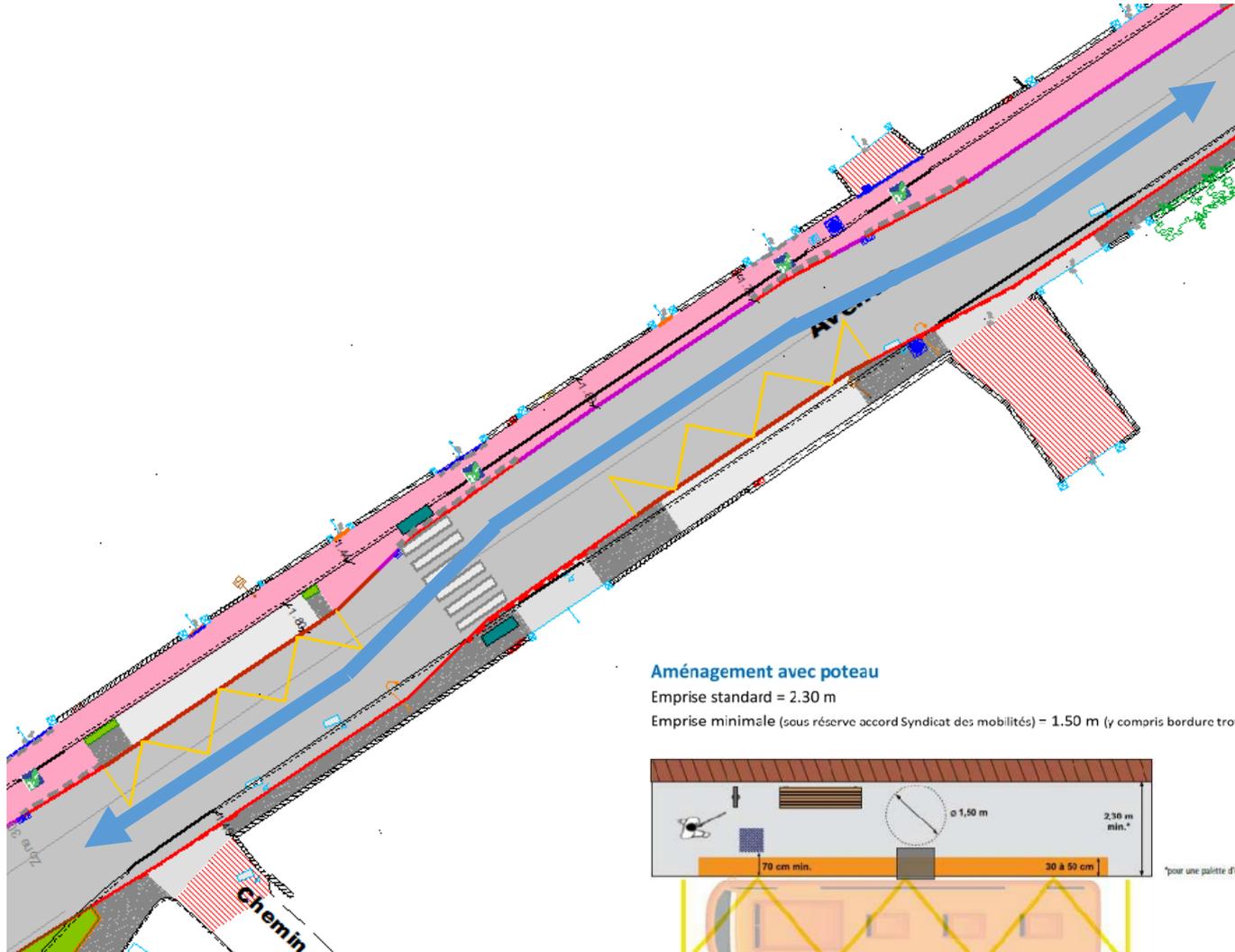
PLATEAUX SURELEVÉS = enrobé + résine gravillonnée

Embellissement et apaisement de la vitesse de circulation des véhicules



- Limitation de la vitesse à 30 km/h et priorité au piéton (ZONE 30)
- Plateau surélevé à espacement régulier
- Réduction de la largeur de chaussée de 7m à 6m
- Bordures prédominantes dans la perception de l'espace créant un effet de couloir
- Définition de l'espace accentuée par les différences de couleurs et de matériaux
- L'aménagement d'arrêts de bus sécurisés avec quais créant des chicanes

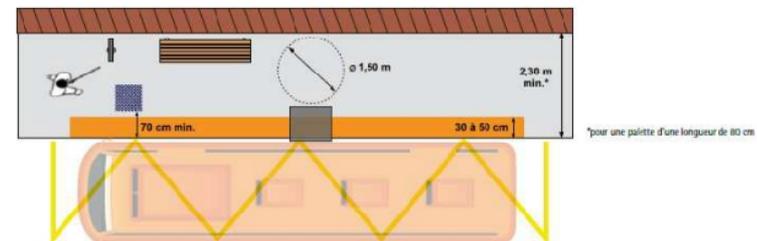
L'aménagement d'arrêts de bus sécurisés avec quais créant des chicanes



Aménagement avec poteau

Emprise standard = 2.30 m

Emprise minimale (sous réserve accord Syndicat des mobilités) = 1.50 m (y compris bordure trottoir)



Source : Guide CEREMA – « Points d'arrêt de bus et de car accessibles à tous : de la norme au confort ». En téléchargement sur www.cerema.fr

L'embellissement de la traversée de ce quartier résidentiel

Quelques massifs plantés en accompagnement des rues

Quelques arbres à très petit développement :



Prunus sargentii Rancho
(cerisier d'ornement)
H 7m x l 3 m



Acer campestre Elsrijk
(érable champêtre)
H 10m x l 3 à 4 m



Cornus mas
(cornouiller mâle)
H 5m x l 4m

- Très peu d'espace disponible le long de la voie
- Très forte présence de réseaux et imprécision à ce stade de leur localisation
- Possibilité de quelques arbres à très petit développement
- Quelques massifs d'arbustes bas et plantes vivaces pour apporter du fleurissement

Des arbustes et vivaces rustiques en espace public :



Spirea japonica A. Waterer
(spirée d'été)



* *Lonicera pileata*
(chevrefeuille couvre-sol)



* *Gaura lindheimeri*
(gaura)



Caryopteris clandonensis



(*) *Salvia grahamii*
(Sauge goutte de sang)

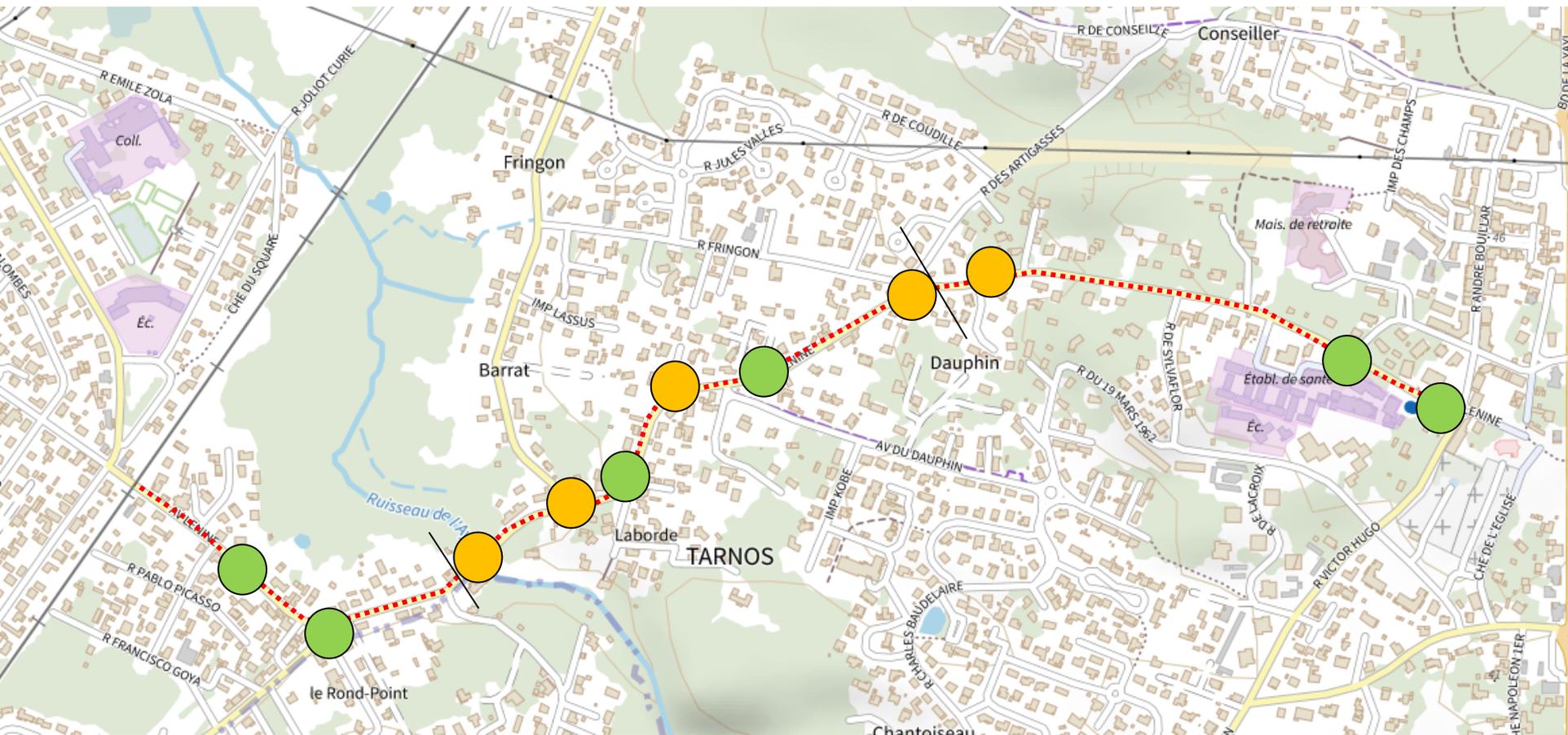


Vitex agnus castus
(gattilier)

L'embellissement de la traversée de ce quartier résidentiel

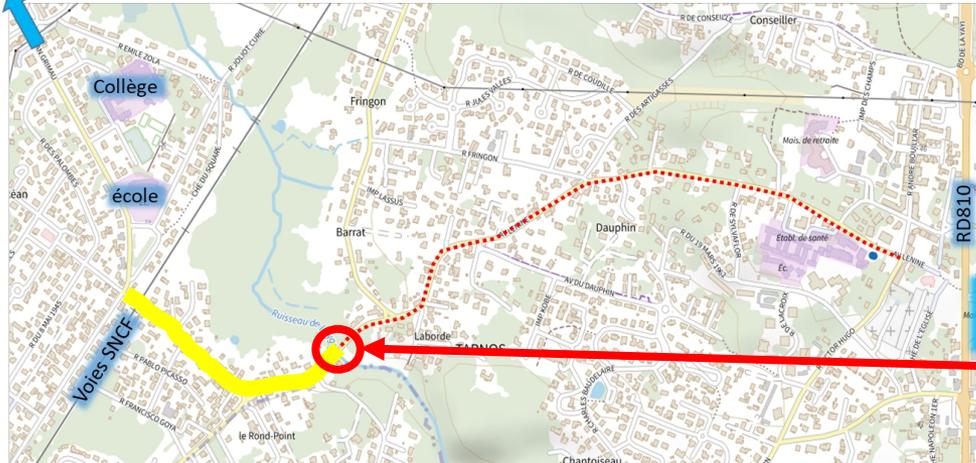
Quelques massifs plantés en accompagnement des rues

- Possibilité de petits arbres
- Impossibilité d'arbres => Arbustes bas ou vivaces



Traduction de l'intégration des mobilités

OCEAN



TRANCHE 1

2022

Coût estimatif des travaux
547 000 € HT

Travaux de réfection de
l'ouvrage par le conseil
départemental des Landes
prévus en juillet 2022
3 semaines de travaux avec
route fermée



Traduction de l'intégration des mobilités

OCEAN

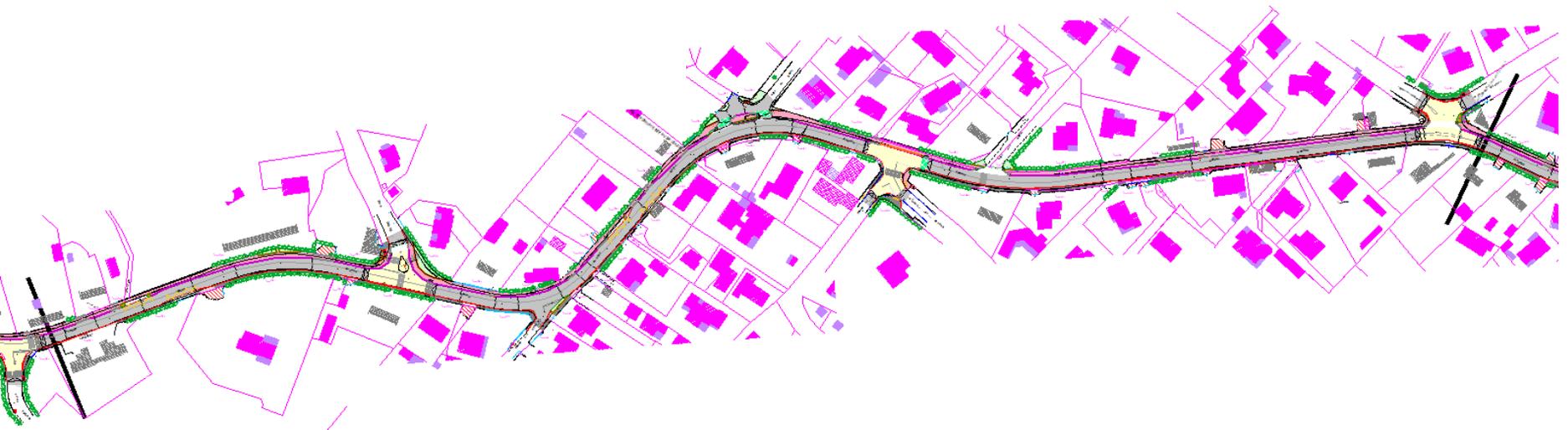


TRANCHE 2

2023

Coût estimatif des travaux

730 000 € HT



Traduction de l'intégration des mobilités

OCEAN

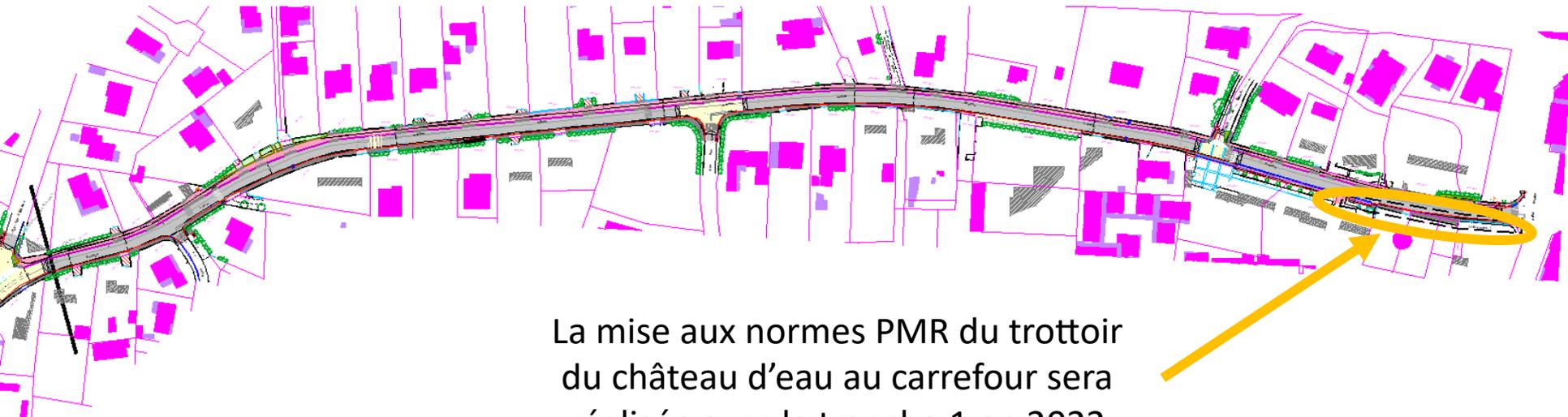


TRANCHE 3

2024

Coût estimatif des travaux

603 000 € HT



La mise aux normes PMR du trottoir du château d'eau au carrefour sera réalisée avec la tranche 1 en 2022

Insertion 3D paysagère

Carrefour av. Lenine / rue Grand Jean

AVANT

APRES



Insertion 3D paysagère

Carrefour av. Lenine / rue Grand Jean

Après





CAUROS

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Réunion publique du samedi 5 février 2022

www.cauros.fr